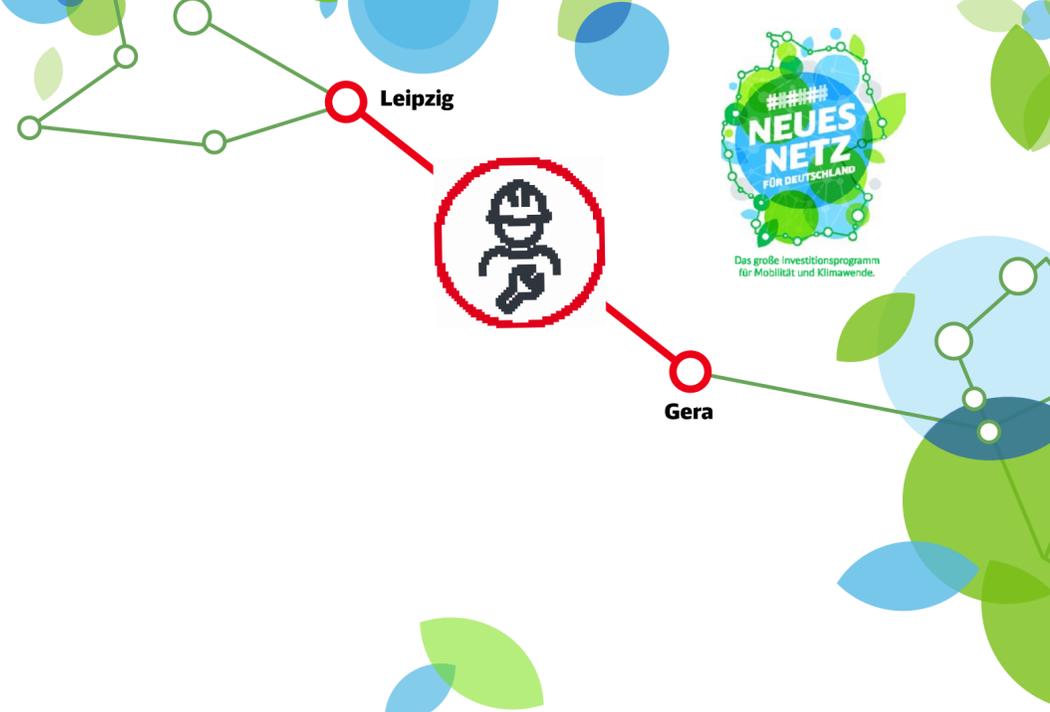




Elektrifizierung Leipzig–Zeitz–Gera



Projektziele

- Elektrifizierung der Strecke
- Neu- bzw. Umbau von Verkehrsstationen (S-Bahn-Standard, Barrierefreiheit)
- Ausbau und Ertüchtigung auf bis zu 120 km/h
- Schaffung infrastruktureller Voraussetzungen für den regionalen Güterverkehr

Status Quo

- Start der Vorplanung Leipzig-Plagwitz–Zeitz erfolgt, ab Q3 2024 Vorstellung der ersten Ergebnisse

Projekthalte

- Elektrifizierung Leipzig-Plagwitz–Zeitz–Gera Hbf
- Geschwindigkeitserhöhung Leipzig-Plagwitz–Zeitz Pbf auf 120 km/h
- Geschwindigkeitserhöhung Zeitz–Gera auf bis zu 120 km/h
- Einzelne Blockverdichtungen zwischen Leipzig–Zeitz
- Beseitigung von Reisenden-übergängen zwischen Leipzig–Zeitz
- Reaktivierung/Bau von vier neuen Verkehrsstationen in Reuden, Bornitz, Knautnaundorf, Zitzschen
- Erneuerung von Bahnsteigen
- Zweigleisiger Ausbau zwischen Zeitz Abzweig Zangenberg und Zeitz Pbf

Kapazitätsergänzende Maßnahmen

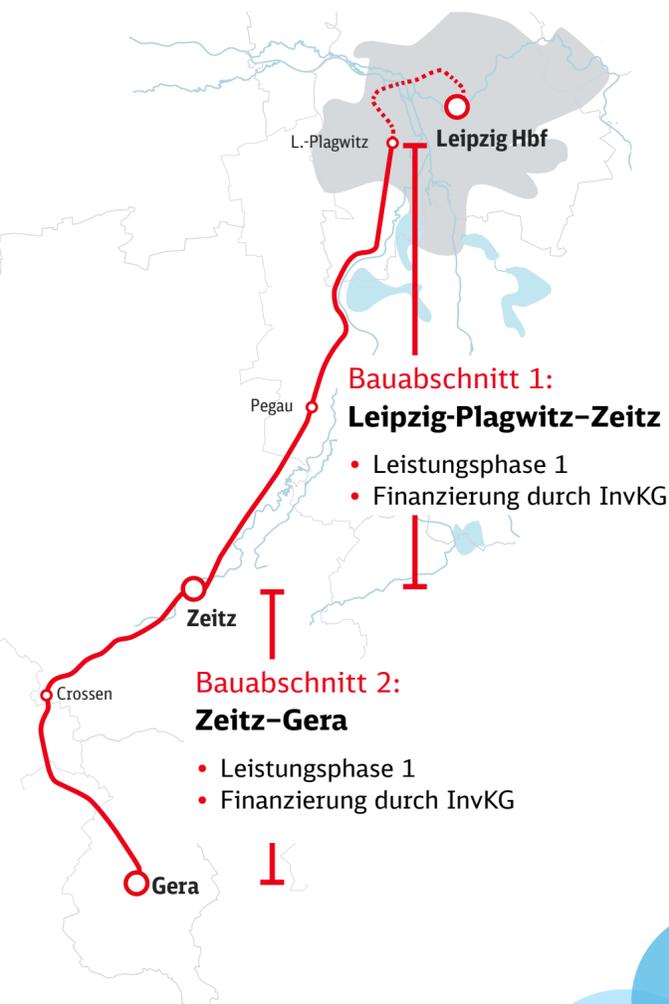
- Neue Gleisverbindung aus Leipzig-Plagwitz Gbf zur Strecke 6379
- Begegnungsabschnitte Zeitz–Haynsburg, Wetterzeube–Crossen und Bad Köstritz–Gera–Langenberg
- Ausbau von Gleisen in Zeitz Güterbahnhof auf 740 m Nutzlänge (keine Finanzierung über InvKG)

Betriebsprogramm

- Stündlicher RE Leipzig–Gera mit Anschluss an SPfV v/n Berlin in Leipzig sowie Einbindung in Nullknoten Gera mit Bedienung von 2 neuen Verkehrshalten zwischen Leipzig–Zeitz
- Stündliche S-Bahn Leipzig–Zeitz mit Bedienung von 4 neuen Verkehrshalten (für die Fahrbarkeit der S-Bahn zwischen Leipzig Hbf–Leipzig-Plagwitz sind eine Spurplananpassung in Leipzig-Leutzsch mit SGV-Überholgleisen sowie die Einführung von ETCS als kapazitätserhöhende Maßnahmen zwingend notwendig – Finanzierung derzeit offen)

Kommunikation

- **August 2023:** Start der frühen Bürgerbeteiligung – Ausbau in 2024
- Bilaterale Gespräche mit den einzelnen Kommunen entlang der Strecke
- **Oktober 2023:** Veröffentlichung der Webseite [mitteldeutschesrevier.deutschebahn.com](https://www.mitteldeutschesrevier.deutschebahn.com)



L.-Plagwitz Leipzig Hbf

Bauabschnitt 1: Leipzig-Plagwitz–Zeitz

- Leistungsphase 1
- Finanzierung durch InvKG

Bauabschnitt 2: Zeitz–Gera

- Leistungsphase 1
- Finanzierung durch InvKG

2022
Grundlagenermittlung
Projektvorbereitung

2023–2026
Vorplanung

2026–2029
Entwurfs-/
Genehmigungsplanung

2030
Planrecht

2031–2035
Bauausführung

2035
Geplante
Inbetriebnahme