



Modernisierung von elf Bahnhöfen Merseburg-Querfurt

Projektziele

- Barrierefreie Bahnhöfe entlang der Strecke
- Neue Bahnsteige, die für den stufenfreien Ein- und Ausstieg erhöht werden
- Künftig einheitliche Bahnsteiglänge von 90 m
- Neue und moderne Ausstattung (Bänke, Wetterschutz, Vitrinen)
- Neue Fahrgastinformationsanlagen
- Neue energiesparende LED-Beleuchtung für Bahnsteige

Projektdaten

- **2024** werden sieben Bahnhöfe modernisiert:
 - Querfurt
 - Nemsdorf-Göhrendorf
 - Langeneichstädt
 - Mücheln-Stadt
 - Krumpa
 - Braunsbedra Ost
 - Merseburg-Bergmannsring
- **2026/2027** werden voraussichtlich vier Bahnhöfe modernisiert:
 - komplexe Sanierung:
 - Mücheln (Geiseltal)
 - Braunsbedra
 - Frankleben
 - Beuna

Besonderheiten

- Durch die mögliche Planbeschleunigung modernisiert die Deutsche Bahn sieben Bahnhöfe bereits 2024.
- Die vier weiteren Bahnhöfe an dieser Strecke werden umfassender geplant und geprüft. Unterschiedliche Varianten werden untersucht. Die Projekte durchlaufen den Genehmigungsprozess. Die Stationen werden vsl. 2026/27 modernisiert.

Kommunikation

- Veröffentlichung der Webseite mitteldeutschesrevier.deutschebahn.com



Braunsbedra



Frankleben



Beuna

